

JEUDI 5 FÉVRIER
DOSSIER DE PRESSE

MOBILITÉS

POUR CONTINUER NOTRE ACTION
ÉQUILIBRÉE ET EFFICACE

AVEC JEAN-LUC MOUDENC
**PROTÉGEONS
L'AVENIR**
DE TOULOUSE

UNE ACTION ÉQUILIBRÉE ET EFFICACE

Notre ligne directrice :

- Développer et **moderniser les mobilités** pour offrir à tous des déplacements **fluides et sécurisés**
- Respecter la liberté de choix du mode de déplacement

Le budget des mobilités le plus élevé de France
(hors Paris)

Transports en commun : fréquentation record !

- **214 millions de voyages en 2025** sur le réseau Tisséo

Notre réseau de bus & de Linéo : un maillage territorial plébiscité !

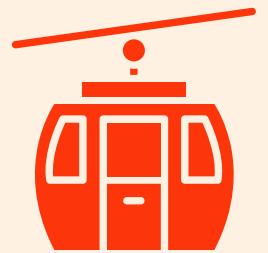
- **158 km** de lignes Linéo
- **19 communes** desservies
- **13 lignes Linéo**
 - Nouvelles lignes 2025 :
 - Linéo 7 : 8 350 voyageurs/jour
 - Linéo 12 : 15 500 voyageurs/jour
- **140 000 voyageurs/jour** sur les Linéos à l'automne 2025
- **Une hausse de 50 % de la fréquentation bus !**
- Ligne Express Muret – Basso Cambo (sept. 2025)
 - 1 750 voyageurs/jour
 - fréquentation triplée vs ancienne ligne 117



UNE ACTION ÉQUILIBRÉE ET EFFICACE

Téléo : le premier téléphérique urbain de France, au service des habitants.

- Inauguré en mai 2022
- **10 min entre Université Paul Sabatier et Oncopole** (vs +30 min en voiture)
- **6 000 voyageurs/jour**
- +1,5 millions de validations/an



Vélo : un investissement sans précédent

- 145 km de pistes réaménagées pour la sécurité des voitures, des vélos et des **piétons**
- **VéloToulouse : un succès populaire**
 - 3 300 vélos
 - 50 % électriques
 - 2^e réseau de France
 - 12 millions de voyages en 2025 (trois fois plus qu'en 2023)



Sécurité et régulation : la chasse aux incivilités pour garantir l'ordre dans la rue

- **Mise en place du Code de la Rue**
- En 2024 : **plus de 1 000 PV pour comportements dangereux**
- Message politique clair : « **le vélo oui, le chaos non** »



LE MÉTRO : LA COLONNE VERTÉBRALE DE NOTRE RÉSEAU

Ligne C : Le plus grand projet jamais porté par Toulouse Métropole

- **Ce projet, nous l'avons initié, nous le mènerons et nous l'inaugurerons.**
- **Des impacts majeurs :**
 - **220 000 emplois desservis**
 - **+ 500 000 habitants à moins de 10 min**
 - **200 000 déplacements/jour dès l'ouverture**
- **Une ligne qui va transformer notre façon de nous déplacer :**
 - **+1 emploi sur 2 desservi par le métro dans l'agglomération**
 - **300 millions de voyages/an à terme sur le réseau Tisséo**



NOUS SOMMES LA SEULE LISTE PRO-VOITURE

Nous refusons la chasse à la voiture !

Nous nous engageons :

- Au **maintien** de la vitesse à **50 km/h** sur les grands axes
- Au **maintien** de la vitesse à **90 km/h sur la rocade**
- Nous supprimerons les **feux inutiles**
- Nous avons un **stationnement résident** parmi les + bas de France ! (100 €/an)
- **Gratuité stationnement** véhicules électriques
- Nous luttons dans tous les quartiers contre les **voitures ventouses**
- Nous aidons à la transition vers des **véhicules propres**
 - 2 523 aides distribués, prêt de 7,4 M€

Nos opposants : une vision anti-voitures assumée

Une liste dominée par l'idéologie verte

- Liste Briançon :
 - 33 idéologues verts
 - 16 socialistes seulement
 - 9 communistes
 - orientation dogmatique verte majoritaire
- Décisions clés prises à **la Métropole qui sera présidée par un écologiste**

Une ligne anti-voitures assumée

- Les colistiers de François Briançon :
 - Hélène Cabanes : dénonce le « tout voiture »
 - Maxime Le Texier, souhaite un tarif stationnement en fonction du poids du véhicule

NOS OPPOSANTS = UNE VISION IDÉOLOGIQUE DES MOBILITÉS

Une réécriture opportuniste de leur position sur le projet de la Ligne C

- **En 2022, voici comment ils qualifiaient ce projet :**
 - « gouffre financier »
 - « coût démesuré »
 - « bilan carbone jamais atteint »
- Briançon candidat Archipel Citoyen en 2020
- Aujourd'hui : approbation opportuniste ! **Mais sans Jean-Luc Moudenc, la Ligne C n'existerait pas**

Un rejet du projet LGV

- François Briançon a soutenu la candidature de François Piquemal aux législatives, qui s'est empressé de voter la baisse des budgets pour le projet LGV !

Des propositions irréalistes

- Gratuité totale des transports :
 - **un coût de 130 millions d'euros par an**
 - Suppression de la participation des usagers au financement (36% du coût)
 - Risques :
 - dégradation du service
 - hausse massive des impôts

Une vision étriquée des mobilités

- Pas de voiture, pas de métro, pas de LGV
- C'est le tout vélo !
- Ils sont déconnectés des réalités des classes moyennes et populaires

NOS PROPOSITIONS

POUR LES 6 ANS À VENIR

Transports en commun

- Garantie de **la mise en service de la Ligne C**
- **Développement des Linéos & Lignes Express**
- **Prolongement du Téléo jusqu'à Malepère**, et selon les études de Tisséo jusqu'à Basso Cambo
- **Doublément de la Ligne B de métro**
(4 wagons au lieu 2)
- **Près de 2900 places de parkings aux abords du métro dans les parking relais**



Services



- **Carte Pastel 100 % dématérialisée** sur smartphone

Nos engagements pour la voiture



- **Mise en place de l'onde verte** : utilisation des feux intelligents
- Utilisation de l'IA pour coordonner les chantiers
- **Évaluation du stationnement résident pour essayer de l'ouvrir aux commerçants et entreprises** sous conditions



AVEC JEAN-LUC MOUDENC
PROTÉGEONS
L'AVENIR
DE TOULOUSE

CONTACT :
CONTACT@MOUDENC2026.FR